



Usinenouvelle.com > L'Usine de l'Aéro > Aéronautique

Du lin dans l'aéronautique

Publié le 25 juin 2015 | L'Usine Nouvelle n° 3429

► [France](#)

En remplaçant les fibres de carbone par des fibres de lin, 20 % moins lourdes, on peut alléger significativement des pièces aéronautiques en composite. Le lin est même 43 % plus léger que les fibres de verre. Partant de ce constat, deux PME normandes, LSM et Lineo, spécialistes de la transformation du lin, ont développé Simbaa (Sandwich innovant en matériaux biosourcés pour l'aéronautique et l'automobile). Simbaa a bénéficié du soutien de la DGA, la Direction générale de l'armement, dans le cadre du dispositif Rapid (Régime d'appui à l'innovation duale), destiné à favoriser le développement de technologies innovantes pour le militaire, mais avec des retombées civiles. Une pièce aéronautique fabriquée par le nouveau procédé était présentée au salon du Bourget.